

Testfaciliteiten SKG-IKOB

Rookwerendheidsbeproevingen EN 1634-3

Voor velen is het inmiddels heel logisch dat het complete brandveiligheidsconcept van een gebouw veel verder reikt dan alleen de brandwerendheid van de draag- en scheidingsconstructie. In het geval van een brandgevaarlijke situatie is het veilig kunnen vluchten cruciaal. Rook is schadelijke verontreinigde lucht en bemoeilijkt de ademhaling en het zicht tijdens het vluchten bij brand. Vroeger werd aangenomen dat de rookwerendheid van een constructie kan worden vastgesteld door het bepalen van de brandwerendheid op het criterium vlamdichtheid (E) van een scheidingsconstructie. Die tijd is voorbij en voor het bepalen van de rookwerendheid zal een aparte test conform EN 1634-3 uitgevoerd moeten worden. SKG-IKOB beschikt over deze testopstelling en sinds het behalen van de accreditatie weet de industrie SKG-IKOB hiervoor goed te vinden en “rookt” de opstelling volop.



Wet- en regelgeving

In het Bouwbesluit werd tot medio 2021 voor het bepalen van de rookwerendheid uitgegaan van de 1,5 x-regel. Daarbij werd aangenomen dat de rookwerendheid (in minuten) 1,5 x de vlamdichtheid (in minuten) zou zijn. Een scheidingsconstructie die op 20 minuten vlamdicht getest is, heeft dus een rookwerendheid van 30 minuten. Deze aanname is niet altijd realistisch en in de huidige versie van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geldt de 1,5 x-regel dan ook alleen nog voor bestaande bouw.

In het Bbl is via een aangepaste NEN 6075 een meer realistische methode aangewezen voor het bepalen van de rookwerendheid van constructieonderdelen. Bij deze methode wordt middels een beproeving de daadwerkelijke luchtlekage van een constructieonderdeel bepaald waarna op basis van de lekkagehoeveelheid een classificatie voor de rookwerendheid kan plaatsvinden.

Een verschil met de oude methode is dat de rookwerendheid niet in minuten wordt uitgedrukt. In NEN 6075 wordt EN 1634-3 aangewezen als testnorm, waarmee het constructieonderdeel na een succesvolle lekdichtheidstest kan worden geclassificeerd als Sa (rookwerend bij omgevingstemperatuur, ook wel koude rook) of S200 (rookwerend bij verhoogde temperatuur, ook wel middel-warme rook). Daarnaast beschrijft NEN 6075 ook hoe constructieonderdelen waar de EN 1634-3 oorspronkelijk niet voor geschreven is, toch getest en beoordeeld kunnen worden. Voorbeelden hiervan zijn doorvoeringen en naden waarvan in de NEN 6075 beschreven staat hoe deze getest worden en wat de maximale luchtlekage mag zijn.

De testopstelling draait volop: de klant aan het woord

Marcel Boom, Technical Development Manager bij Kawneer Nederland BV, heeft inmiddels de nodige ervaring met testen bij SKG-IKOB. Marcel kan dan ook als geen ander uitleg geven over het verloop van een test-proces.



Testopstelling rookwerendheidsbeproeving EN 1634-3 bij SKG-IKOB in Geldermalsen

Marcel Boom legt uit: "Vanwege het feit dat op 1 november 2019 de Europese regelgeving op het gebied van brand- en rookwerendheid is ingevoerd, is voor Kawneer de noodzaak ontstaan om te testen op zowel brand- als rookwerendheid.

Voor rookwerendheid is de keuze van Kawneer gevallen op SKG-IKOB vanwege de jarenlange relatie en de goede ondersteuning die ons altijd is geboden. Voorafgaande aan de test(en) is er samen met SKG-IKOB een testplan opgesteld om een zo volledig mogelijk productgamma af te dekken. Op basis hiervan zijn de configuraties van de te testen elementen bepaald.

Omdat de testresultaten door onze klanten worden gebruikt als prestatie-

verklaring bij de verplichte CE-verklaring, moet er productiecontrole en monsternamen tijdens de productie van de elementen plaatsvinden.

De test op een dubbele deur met boven- en zijlicht, die op 27 maart van dit jaar heeft plaats gevonden is uitgevoerd op de testkast van SKG-IKOB in Geldermalsen en heeft Sa en S200 gehaald.

Deze test zal, samen met de vervolgtest(en), worden opgenomen in een ExAp-rapport volgens de EN 15269-20 en in een classificatierapport volgens de EN 13501-4.

Dankzij de goede samenwerking verwachten wij dit hele traject voor het einde van dit jaar en binnen budget af te kunnen ronden." ■